



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

Об утверждении Методики расчета стоимости абонементов за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области от 20.01.2026 № 18 «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Челябинской области, а также установлении её максимального размера», решением Челябинской городской Думы от 26.05.2020 № 9/6 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Методику расчета стоимости абонементов за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению информационной политики Администрации города Челябинска (Дурманова К. Б.) опубликовать настоящее постановление в порядке, установленном для официального обнародования муниципальных правовых актов, и разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Челябинска в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и цифровизации Агеева Д. В.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава города Челябинска

А. А. Лошкин

## Приложение 1

к постановлению Администрации города  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Методика расчета стоимости абонементов за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска

### I. Общие положения

1. Настоящая методика расчета стоимости абонементов за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска (далее – Методика), определяет правила расчета стоимости абонементов за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска (далее – платные парковки).

2. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска устанавливается в соответствии с постановлением Администрации города Челябинска от 25.05.2026 № 161-п «Об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска» (далее – Постановление).

3. Абонемент за пользование платной парковкой (далее – абонемент) – это право пользования парковочными местами в течение фиксированного срока для одного транспортного средства.

4. Стоимость абонемента определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из платных парковок. Порядок и способ оплаты, а также дифференциация стоимости абонемента с учетом мониторинга уровня заполняемости и оборачиваемости парковки определяются соответствующими правовыми актами Администрации города Челябинска.

5. Осуществление мониторинга уровня заполняемости парковочных мест на платных парковках в пределах установленных парковочных зон (далее – мониторинг) определяет процедуру сбора информации об уровне занятости парковочных мест на платных парковках горда Челябинска и обработки полученных данных.

### II. Определение стоимости абонементов за пользование платными парковками

6. Расчет величины платы за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года осуществляется по формуле:

$$C_{\text{Год}} = C_{101, 102, 103, 104} \times 12 \times K_{\text{раб.дн.год}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{год}}$  – размер платы за пользование платной парковкой, в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года, руб.;

$C_{101, 102, 103, 104}$  – размер платы за 1 час для каждой из утвержденных парковочных зон, утвержденных Постановлением, руб.;

12 – количество оплачиваемых часов в день (в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни);

$K_{\text{раб.дн.год}}$  – количество рабочих дней в году в соответствии с производственным календарем на соответствующий год с даты вступления в законную силу постановления Администрации города Челябинска об утверждении данной Методики.

7. Расчет стоимости абонементов за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года осуществляется по формуле:

$$A_{\text{год}} = C_{\text{год}} \times K_{\text{год}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{год}}$  – стоимость абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года, руб.;

$C_{\text{год}}$  – размер платы за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года, руб.;

$K_{\text{год}}$  – понижающий коэффициент для определения стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года.

8. Расчет стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение трех месяцев осуществляется по формуле:

$$A_{\text{кв}} = (C_{\text{год}} / 4) \times K_{\text{кв}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{кв}}$  – стоимость абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение трех месяцев, руб.;

$C_{\text{год}}$  – размер платы за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года, руб.;

4 – количество кварталов в календарном году;

$K_{\text{кв}}$  – понижающий коэффициент для определения стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение трех месяцев.

9. Расчет стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение месяца осуществляется по формуле:

$$A_{\text{мес}} = (C_{\text{год}} / 12) \times K_{\text{мес}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{мес}}$  – стоимость абонемента за пользование платной парковкой, расположенной на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Челябинска, в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение месяца, руб.;

$C_{\text{год}}$  – размер платы за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение года, руб.;

12 – количество месяцев в календарном году;

$K_{\text{мес}}$  – понижающий коэффициент для определения стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение месяца.

10. Расчет стоимости абонемента за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение суток осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сут}} = C_{101, 102, 103, 104} \times 12 \times K_{\text{сут}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сут}}$  – стоимость абонементов за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение суток, руб.;

$C_{101, 102, 103, 104}$  – размер платы за 1 час для каждой из утвержденных парковочных зон, утвержденных Постановлением, руб.;

12 – количество оплачиваемых часов в день (в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни);

$K_{\text{сут}}$  – понижающий коэффициент для определения стоимости абонементов за пользование платной парковкой в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни в течение суток.

11. Значение понижающих коэффициентов для определения стоимости абонементов за пользование платной парковкой, расположенной на автомобильной дороге общего пользования местного значения города Челябинска, в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни – в течение суток, месяца, квартала, года – устанавливается согласно таблице:

| Коэффициент для определения стоимости абонементов за пользование платной парковкой, расположенной на автомобильной дороге, в период с 8 ч. до 20 ч. в будние дни | Значение |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Коэффициент / год ( $K_{\text{год}}$ )                                                                                                                           | 0,2      |
| Коэффициент / квартал ( $K_{\text{кв}}$ )                                                                                                                        | 0,3      |
| Коэффициент / месяц ( $K_{\text{мес}}$ )                                                                                                                         | 0,4      |
| Коэффициент / сутки ( $K_{\text{сут}}$ )                                                                                                                         | 0,7      |

Указанные коэффициенты являются едиными для всех организованных территориальных зон на всех платных парковках.

Размер стоимости абонементов округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного десяти.

12. Установление размера стоимости абонементов за пользование платными парковками не является обязательным и решение об установлении размера стоимости абонементов принимается Администрацией города Челябинска исходя из экономической целесообразности введения абонементов, возможностей инфраструктуры платных парковок по взиманию платы, а также востребованности со стороны пользователей.

### III. Порядок осуществления мониторинга

13. Мониторинг производится в пределах парковочных зон, установленных правовым актом Администрации города Челябинска.

Мониторинг осуществляется уполномоченным учреждением – муниципальным казенным учреждением «Эксплуатация внешних инженерных сетей города Челябинска» (далее – уполномоченное учреждение).

14. Мониторинг осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, средств фотосъемки, видеозаписи, и (или) путем визуальных подсчетов.

Для оценки заполняемости владельцем платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки изображений).

15. В процессе мониторинга фиксируется количество занятых платных парковочных мест в пределах одной парковочной зоны без учета парковочных мест, предназначенных для размещения транспортных средств лиц с ограниченными возможностями (инвалидов).

По результатам мониторинга оценивается процентное соотношение максимального значения количества занятых платных парковочных мест и общего количества платных парковочных мест в парковочной зоне.

На платной парковке необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы и (или) стоимости абонементов за пользование платными парковками.

Оценку заполняемости платной парковки после введения платы необходимо проводить с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение уполномоченного учреждения.

16. Решение об изменении размера платы и (или) стоимости абонементов за пользование платными парковками в границах парковочной зоны принимается правовым актом Администрации города Челябинска по результатам мониторинга в соответствии со следующими правилами:

16.1. Заполняемость парковочной зоны  $> 85\%$  является основанием для увеличения размера стоимости абонементов за пользование платными парковками, но не выше, чем на 0,1 от значений установленных коэффициентов для определения стоимости абонементов.

16.2. Заполняемость парковочной зоны  $< 70\%$  является основанием для уменьшения размера стоимости абонементов за пользование платными парковками, но не ниже, чем на 0,1 от значений установленных коэффициентов для определения стоимости абонементов.

17. Результаты мониторинга оформляются актом мониторинга уровня максимальной занятости парковочных мест на платных парковках города Челябинска в пределах одной парковочной зоны (далее - акт мониторинга) по форме согласно приложению 2 к настоящему постановлению в течение 10 рабочих дней со дня окончания осуществления мониторинга.

18. Акт мониторинга в течение 2 рабочих дней направляется уполномоченным учреждением в отраслевой (функциональный) орган Администрации города Челябинска для подготовки информации о результатах мониторинга и выполнении условий изменения размера стоимости абонементов за пользование платными парковками в границах одной парковочной зоны Главе города Челябинска в случаях, установленных пунктами 16.1 и 16.2 данной Методики.

#### IV. Порядок пересмотра стоимости абонементов за пользование платными парковками

19. Пересмотр стоимости абонементов за пользование платными парковками осуществляется по инициативе отраслевого (функционального) органа Администрации города Челябинска и (или) уполномоченного учреждения с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

20. Пересмотр стоимости абонементов за пользование парковочным местом платной парковки проводится не чаще одного раза в три месяца на основании оценки уровня заполняемости парковки.

Председатель Комитета дорожного  
хозяйства города Челябинска



Н. А. Юхарин

Приложение 2

к постановлению Администрации города  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ФОРМА

АКТ

мониторинга уровня максимальной занятости парковочных мест  
на платных парковках города Челябинска  
за период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

г. Челябинск

парковочная  
зона N \_\_\_\_\_

| N     | Адрес | Количество занятых платных парковочных мест <*> |            |             |            | Максимальное значение количества занятых платных парковочных мест | Количество платных парковочных мест | Уровень максимальной занятости парковочных мест, % |
|-------|-------|-------------------------------------------------|------------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
|       |       | дата, время                                     | количество | дата, время | количество |                                                                   |                                     |                                                    |
| 1     | 2     | 3                                               | 4          | 5           | 6          | 7                                                                 | 8                                   | 9                                                  |
|       |       |                                                 |            |             |            |                                                                   |                                     |                                                    |
|       |       |                                                 |            |             |            |                                                                   |                                     |                                                    |
| Итого |       |                                                 |            |             |            |                                                                   |                                     |                                                    |

Средства проведения мониторинга

Лицо, проводившее мониторинг:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, подпись)

-----  
<\*> Количество столбцов определяется в зависимости от количества дней проведения мониторинга.